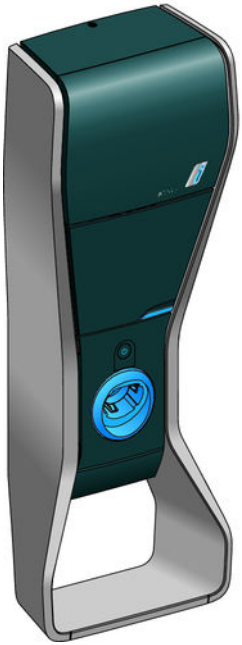
BMW i

Freude am Fahren

Wallbox PURE

Instructions de montage
Istruzioni di installazione



Notice / Dati legali

Numéro de commande / Numero d'ordine

61 90 2 347 658	Wallbox Pure Type T2 (16 A, 3.7 kW)
61 90 2 347 826	Charging cable 4 m
61 90 2 347 697	Charging cable 8 m

Editeur
Bayerische Motorenwerke Aktiengesellschaft

Munich, Allemagne

Internet : www.bmw.com

Date de publication : 02/2014

Copyright © 2014 BMW AG Munich

La présente documentation contient des informations protégées par le copyright. Tous droits réservés, en particulier les droits de reproduction et de diffusion. Aucun élément de la présente documentation ne peut être reproduit sous quelque forme que ce soit (photocopie, scannage ou tout autre procédé), transformé, copié ou distribué par tout moyen électronique sans l'autorisation écrite de Bayerische Motorenwerke Aktiengesellschaft.

Toute infraction expose son auteur à des poursuites.

Editore
Bayerische Motorenwerke Aktiengesellschaft

Monaco di Baviera, Germania

Internet: www.bmw.com

Data di pubblicazione: 02/2014

Copyright © 2014 BMW AG Monaco di Baviera

Questa documentazione contiene informazioni protette da copyright. Tutti i diritti sono riservati, in particolare il diritto di riproduzione e distribuzione. Nessuna parte di questa documentazione può essere riprodotta in qualsiasi forma (fotocopia, scansione o qualsiasi altra procedura) o trasformata, copiata o distribuita con sistemi elettronici senza il consenso scritto della Bayerische Motorenwerke Aktiengesellschaft.

Le infrazioni sono passibili di risarcimento.

Informations d'ordre général concernant la sécurité

Conserver les instructions de montage pour un usage ultérieur. Consultez notre site www.bmw.com pour télécharger le manuel utilisateur de la station de charge.

Recommandation

- La présente station de charge doit être installée, réparée et entretenue uniquement par du personnel qualifié.
- Une personne qualifiée est quelqu'un qui a l'aptitude et les connaissances concernant le type et le fonctionnement des installations électriques et qui a reçu une formation sur la sécurité lui permettant d'identifier et d'éviter les risques encourus.
- L'ensemble de la réglementation locale, régionale et nationale applicable en matière de sécurité doit être respecté lors de l'installation et de l'utilisation du présent appareil.
- BMW décline toute responsabilité en cas de non respect des instructions figurant dans le présent manuel d'installation.
- Respecter les instructions d'installation pour éviter les problèmes de compatibilité électromagnétique.

Informations concernant l'utilisation

- La station de charge est destinée exclusivement à un usage domestique.
- La présente station de charge est destinée à la recharge d'un véhicule électrique à l'intérieur, ou à l'extérieur sous abri.

⚠⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, DE COURT-CIRCUIT OU DE SURCHAUFFE !

- Afin d'éviter une surchauffe, utiliser uniquement un câble d'alimentation d'une section transversale compatible avec le courant utilisé avec la station de charge.
- Ne pas installer la station de charge si des dommages sont constatés lors de son déballage ou de sa manipulation.
- Avant de recharger des véhicules d'autres constructeurs, l'installation électrique doit toujours faire l'objet d'une vérification de la part d'une personne formée et qualifiée pour s'assurer qu'elle correspond bien aux spécifications et aux exigences du véhicule à recharger.
- Si le câble de charge est détérioré, il doit être remplacé par le fabricant, un de ses agents du SAV ou une personne de qualification équivalente afin d'éviter tout risque.

Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves voire même la mort.

Informazioni generali di sicurezza

Le istruzioni di installazione devono essere conservate per un uso futuro. Visitate il nostro sito web www.bmw.com per scaricare il Manuale di istruzioni della stazione di ricarica.

Nota

- L'installazione, l'assistenza e la manutenzione di questa stazione di ricarica devono essere eseguite solo da personale qualificato.
- Il personale qualificato dispone delle capacità e competenze relative al design e al funzionamento di apparecchiature elettriche ed è stato formato per riconoscere ed evitare i rischi elettrici.
- Tutte le pertinenti norme di sicurezza regionali, nazionali e locali devono essere rispettate durante l'installazione e l'utilizzo della stazione di ricarica.
- BMW non può essere ritenuta responsabile per la mancata osservanza delle indicazioni fornite nelle presenti istruzioni di installazione.
- Seguire le istruzioni di installazione per evitare problemi di compatibilità elettromagnetica (EMC).

Informazioni per l'uso

- La stazione di ricarica è progettata esclusivamente per un uso domestico.
- Questa stazione di ricarica è progettata per la ricarica di un veicolo elettrico al chiuso oppure all'aperto in posizione riparata.

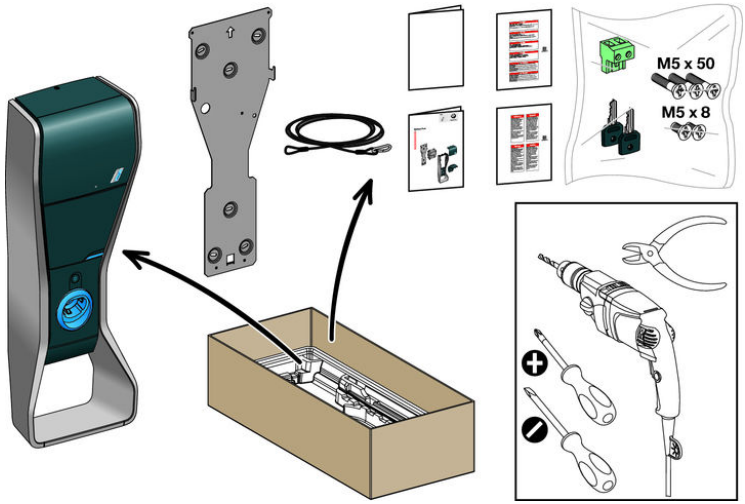
⚠⚠ PERICOLO

PERICOLO DI SCOSSA ELETTRICA, CORTO CIRCUITO O SURRISCALDAMENTO

- Per evitare il surriscaldamento, utilizzare solo un cavo di alimentazione con sezione adeguata alla corrente nominale utilizzata dalla stazione di ricarica.
- Non installare la stazione di ricarica se si rilevano danni di qualsiasi tipo durante il disimballo o la movimentazione.
- Prima di ricaricare i veicoli di altri costruttori, il personale addestrato e qualificato deve sempre controllare l'impianto elettrico per assicurarsi che esso soddisfi le specifiche/i requisiti del veicolo da ricaricare.
- Se il cavo di ricarica è danneggiato, esso deve essere sostituito dal produttore, dal servizio assistenza dello stesso oppure da altro personale qualificato per evitare qualsiasi pericolo.

Il mancato rispetto di queste istruzioni provoca la morte o gravi lesioni.

Fournitures / Volume di fornitura



	Commandez également un câble de charge Câble de charge de 4 m : 61 90 2 347 826 Câble de charge de 8 m : 61 90 2 347 697 Specificare anche il modello di cavo di ricarica nell'ordine Cavo di ricarica 4 m: 61 90 2 347 826 Cavo di ricarica 8 m: 61 90 2 347 697

⚠⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE !

- Eteindre toute alimentation électrique de l'appareil avant d'intervenir sur celui-ci.
- Toujours utiliser un système de détection de courant approprié afin de vérifier l'absence de courant.

Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves voire même la mort.

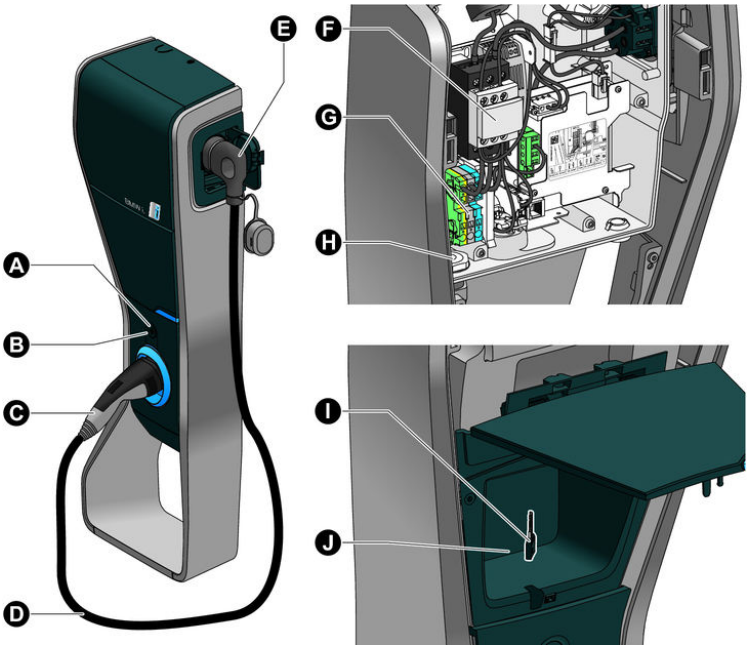
⚠⚠ PERICOLO

PERICOLO DI SCOSSA ELETTRICA, ESPLOSIONE O ARCO VOLTAICO

- Scollegare ogni fonte di alimentazione di questa apparecchiatura prima di eseguire lavori su di essa.
- Utilizzare sempre un adeguato dispositivo di rilevamento della tensione per verificare l'assenza di tensione.

Il mancato rispetto di queste istruzioni provoca la morte o gravi lesioni.

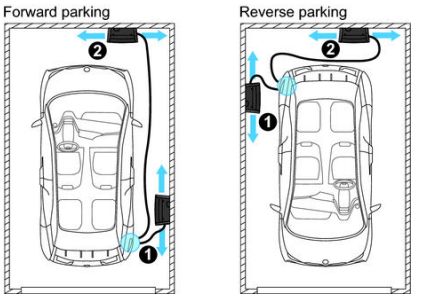
Description / Descrizione



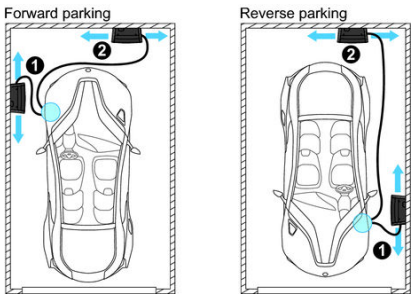
A	Indicateur d'état à LED	LED indicatore di stato
B	Bouton marche/arrêt	Pulsante Stop/Start
C	Fiche du véhicule	Connettore per il veicolo
D	Câble de charge	Cavo di ricarica
E	Fiche	Spina
F	Contacteur	Contattore
G	Barrette à bornes	Blocco di connettori
H	Conduite de câble au module électr.	Canalina per il modulo elettrico
I	Système de fermeture à clé	Sistema di chiusura a chiave
J	Compartiment de stockage	Vano portaoggetti

Positions d'installation / Posizioni di installazione

BMW I3



BMW I8



1. Position privilégiée — Posizione preferenziale
2. Position alternative — Posizione alternativa

REMARQUE

DÉTÉRIORATION DE LA STATION DE CHARGE

- La station de charge peut s'installer à l'intérieur ou à l'extérieur à l'abri des conditions météo défavorables.
- Lors de la manipulation et du montage des câbles en façade, installer le capot de la station de charge pour la protéger de la poussière.

Le non respect de ces recommandations peut entraîner des dégâts matériels.

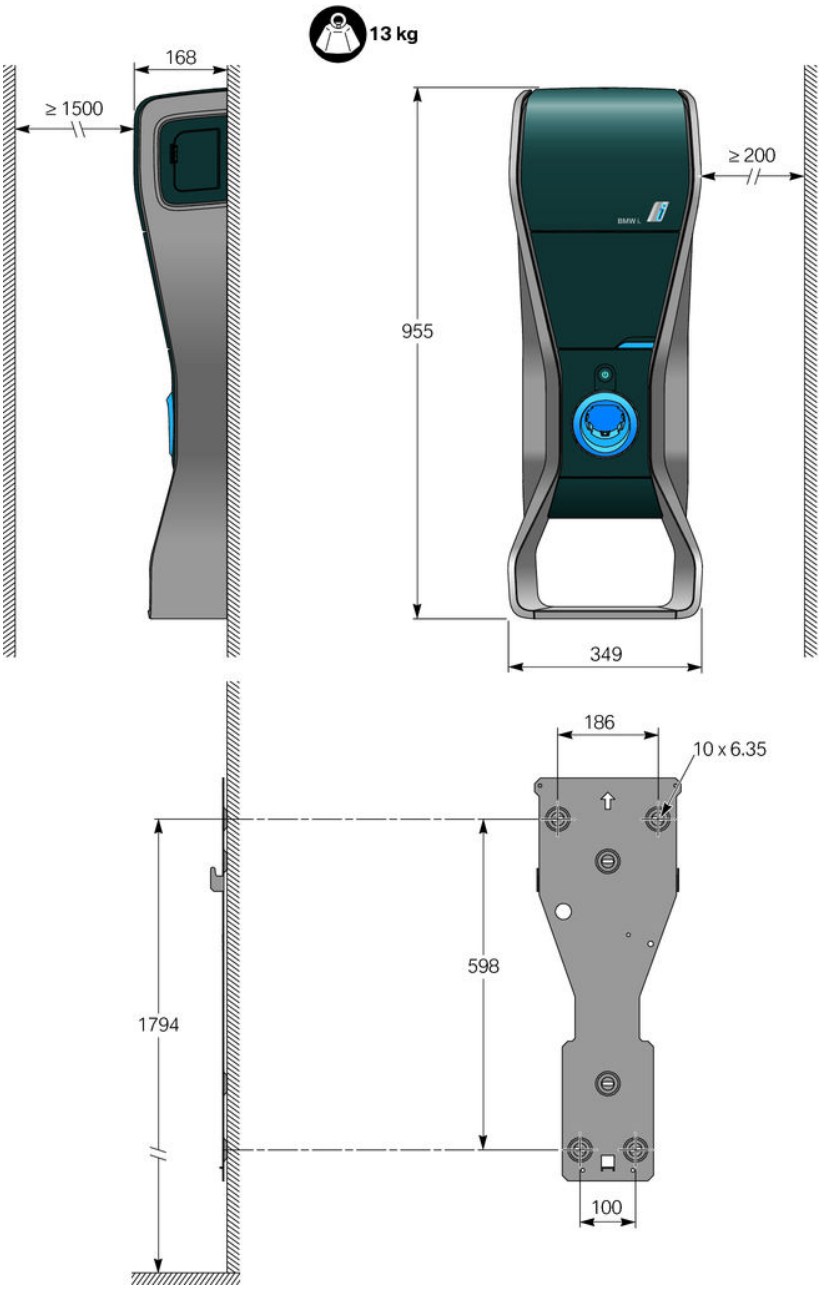
AVVERTENZA

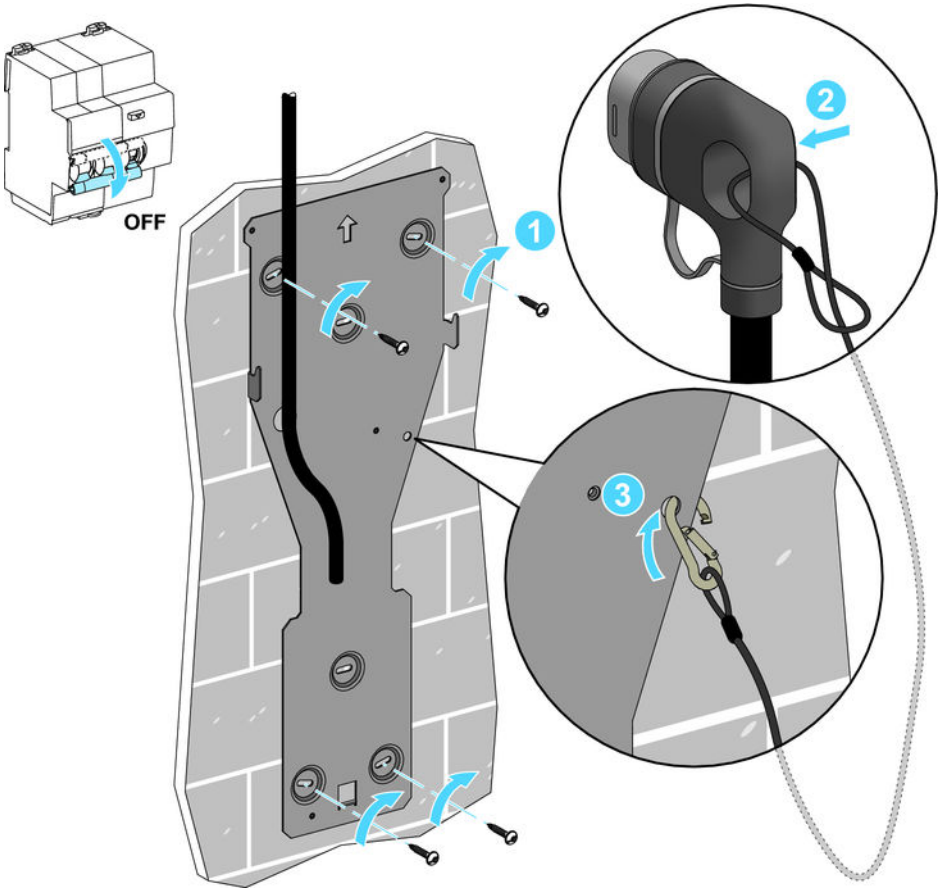
DANNEGGIAMENTO DELLA STAZIONE DI RICARICA

- La stazione di ricarica può essere installata al chiuso o all'aperto proteggendola dalle condizioni atmosferiche sfavorevoli.
- La stazione di ricarica deve essere protetta dall'ingresso della polvere durante la movimentazione e il montaggio a parete dei cavi applicando la copertura.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare danni alle apparecchiature.

Préparation et installation / Preparazione e montaggio





Les vis de fixation doivent être fournies par l'installateur et choisies en fonction du poids de la station de charge et de la nature du mur.

Le viti di fissaggio devono essere fornite dall'installatore e scelte in base al peso della stazione di ricarica e del tipo di muro.

REMARQUE

DÉTÉRIORATION DE LA STATION DE CHARGE

– La station de charge peut s'installer à l'intérieur ou à l'extérieur à l'abri des conditions météo défavorables.
– Lors de la manipulation et du montage des câbles en façade, installer le capot de la station de charge pour la protéger de la poussière.

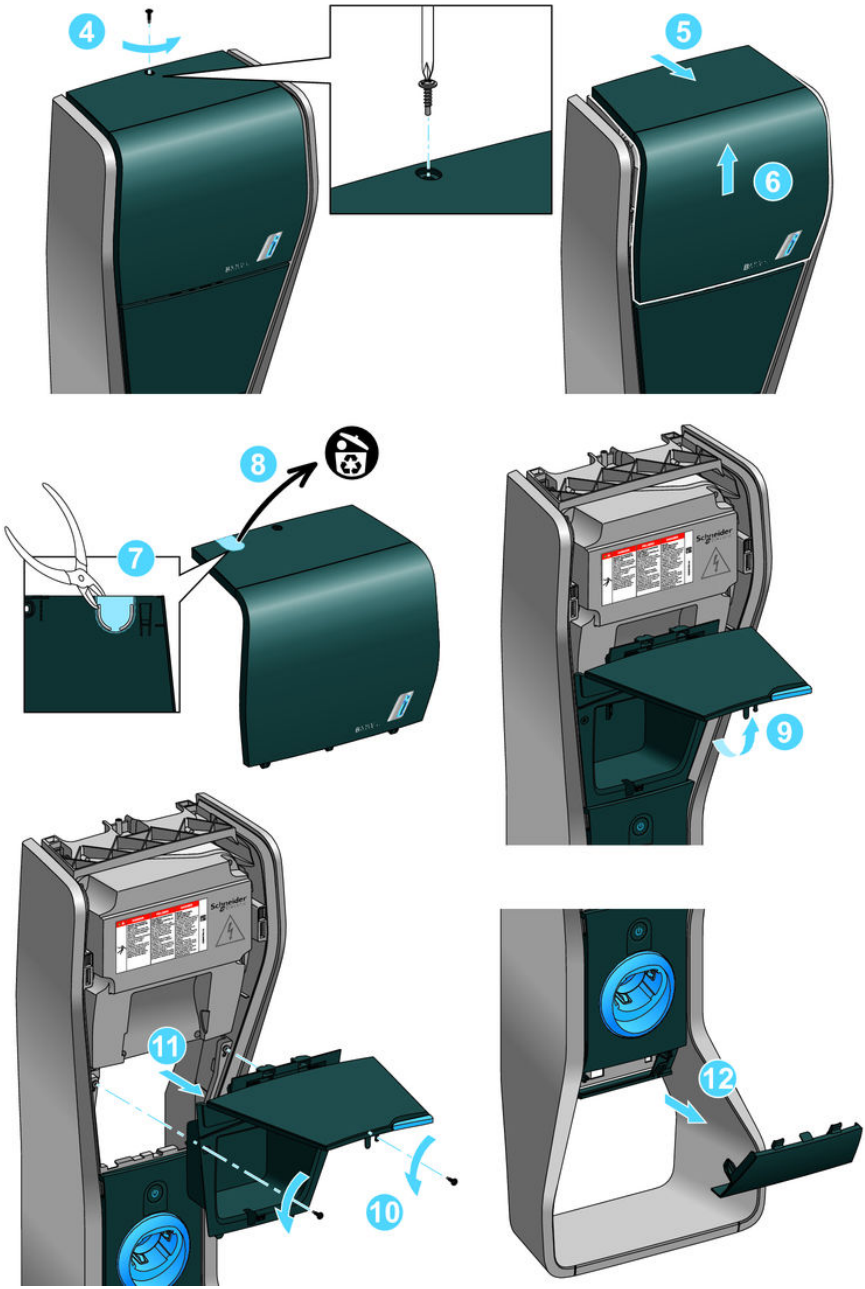
Le non respect de ces recommandations peut entraîner des dégâts matériels.

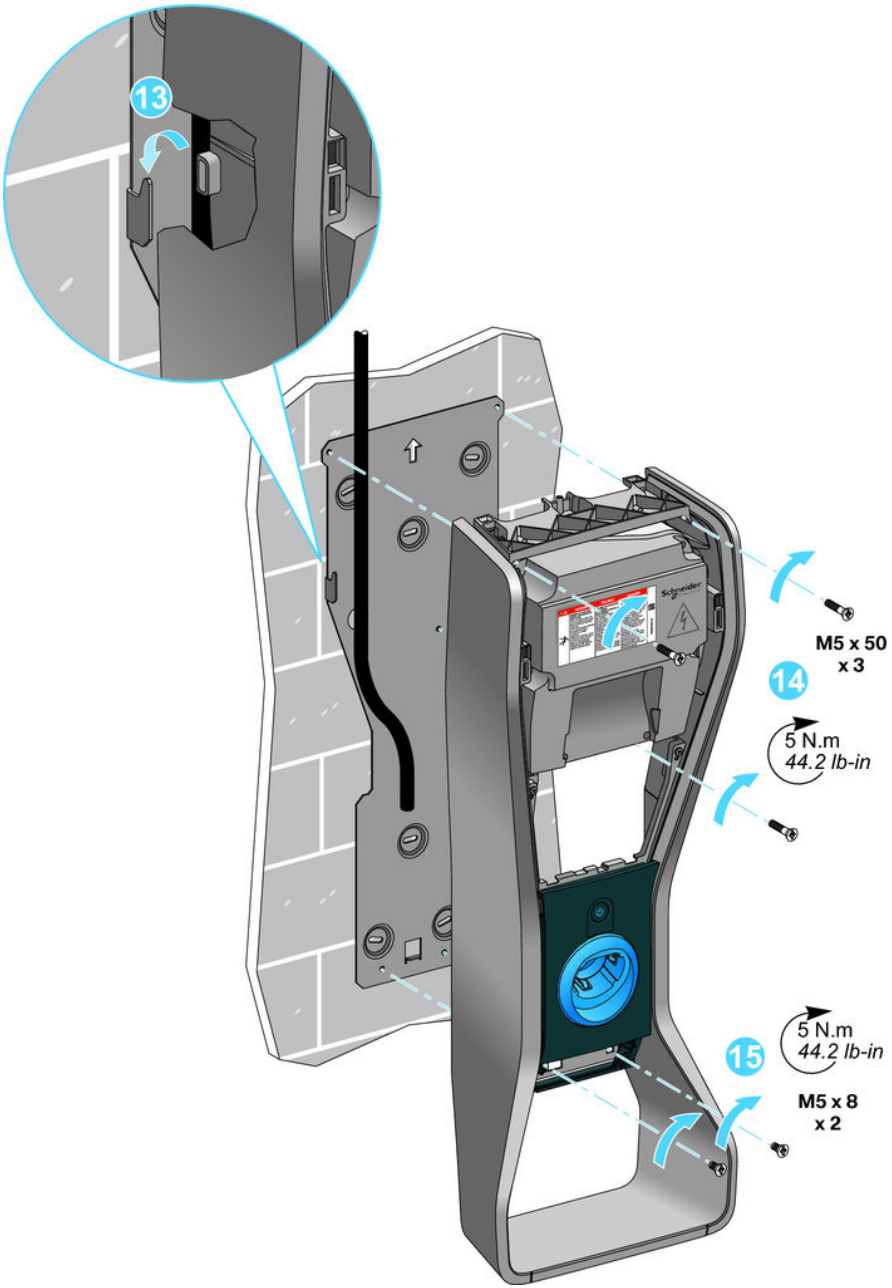
AVVERTENZA

DANNEGGIAMENTO DELLA STAZIONE DI RICARICA

– La stazione di ricarica può essere installata al chiuso o all'aperto proteggendola dalle condizioni atmosferiche sfavorevoli.
– La stazione di ricarica deve essere protetta dall'ingresso della polvere durante la movimentazione e il montaggio a parete dei cavi applicando la copertura.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare danni alle apparecchiature.


4
5
6
8
7
9
11
10
12


13
M5 x 50
x 3
14
5 N.m
44.2 lb-in
5 N.m
44.2 lb-in
15
M5 x 8
x 2

Câblage

⚠⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE !

- L'installation doit être protégée par un disjoncteur et il faut installer sur le panneau de distribution un interrupteur de protection contre les courants de court-circuit de 30 mA - classe A. Les systèmes à réinitialisation automatique de l'interrupteur de protection contre les courants de court-circuit sont prohibés. Un auxiliaire de déclenchement à manque de tension à distance associé au disjoncteur peut être ajouté en guise de protection en option.
- Ces protections électriques et le câble d'alimentation doivent être utilisés pour la station de charge et doivent être en conformité avec le standard de l'installation électrique en question.
- Ne pas mettre en service ni utiliser la station de charge si la résistance de terre mesurée est supérieure au seuil spécifié par la réglementation locale en vigueur.

Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves voire même la mort.

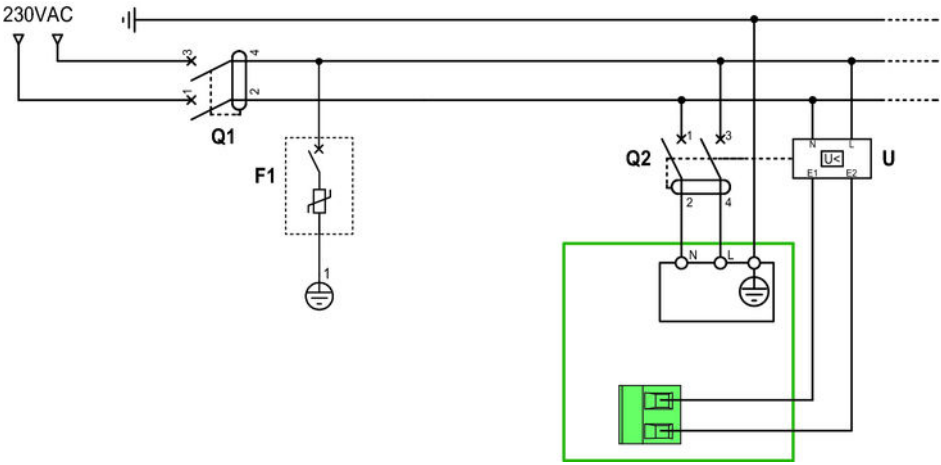
REMARQUE

DÉTÉRIORATION DE LA STATION DE CHARGE

- Ne pas toucher les plaques électroniques ; utiliser les appareils de décharge électrostatique avant d'intervenir sur la station de charge.
- Il convient de connecter un parasurtenseur près de la station de charge conformément au niveau kéraunique de la zone d'installation (*). Il convient de connecter le parasurtenseur entre le disjoncteur et la station de charge, près de la station de charge.

Le non respect de ces recommandations peut entraîner des dégâts matériels.

Schéma de câblage



(système de mise à la terre TN-C prohibé ; à remplacer par un système TN-C-S)

- Q1 : disjoncteur principal
- Q2 : disjoncteur : intensité maxi 20 A (recommandée) - C courbe interrupteur de protection contre les courants de court-circuit : intensité maxi 30 mA - A type (type A Si recommandé)
- U : auxiliaire de déclenchement à manque de tension à distance (protection supplémentaire en option)
- F1 : parasurtenseur (*) type 2 Up = 1,5 kV

(*) Pour la Russie, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, le parasurtenseur est obligatoire.

Cablaggio

⚠⚠ PERICOLO

PERICOLO DI SCOSSA ELETTRICA, ESPLOSIONE O ARCO VOLTAICO

- L'impianto deve essere protetto con un interruttore automatico e un interruttore differenziale a 30 mA, classe A, installati nel quadro elettrico. Sono vietati i sistemi di ripristino automatico dell'interruttore differenziale. È possibile aggiungere un contatto ausiliario di intervento remoto per sottotensione associato all'interruttore automatico come protezione opzionale.
- Tali protezioni elettriche e il cavo di alimentazione devono essere utilizzati solo per la stazione di ricarica e devono essere conformi alla normativa per impianti elettrici in vigore.
- Non mettere in funzione né utilizzare la stazione di ricarica se la resistenza di terra misurata è superiore alla soglia specificata dalla normativa locale vigente.

Il mancato rispetto di queste istruzioni provoca la morte o gravi lesioni.

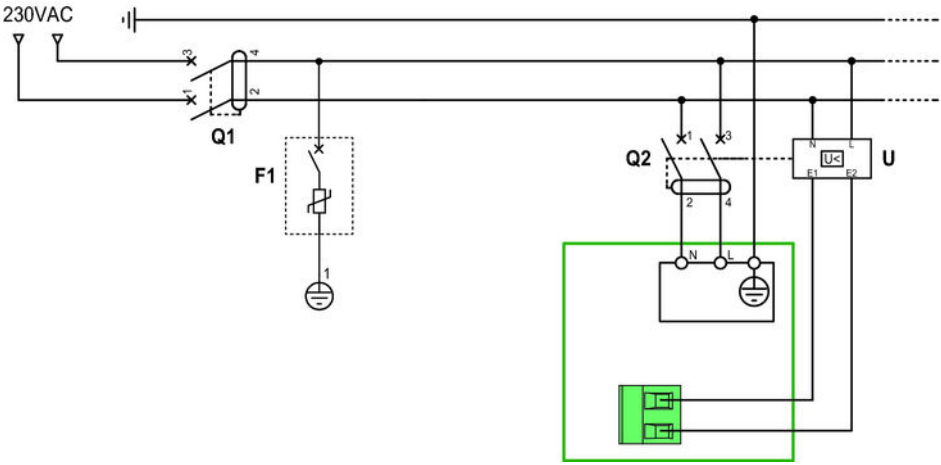
AVVERTENZA

DANNEGGIAMENTO DELLA STAZIONE DI RICARICA

- Non toccare le schede elettroniche; utilizzare dispositivi di scarica elettrostatica prima di eseguire lavori all'interno della stazione di ricarica.
- Un dispositivo di protezione contro le sovratensioni deve essere collegato in prossimità della stazione di ricarica in base al livello ceraunico dell'area di installazione (*). Il dispositivo di protezione contro le sovratensioni deve essere installato fra l'interruttore automatico e la stazione di ricarica, in prossimità di quest'ultima.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare danni alle apparecchiature.

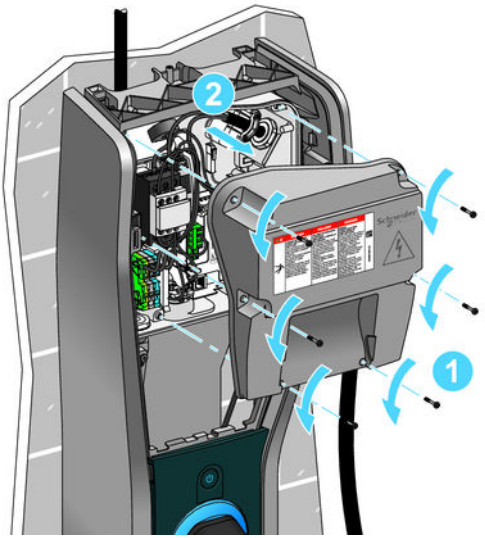
Schema elettrico



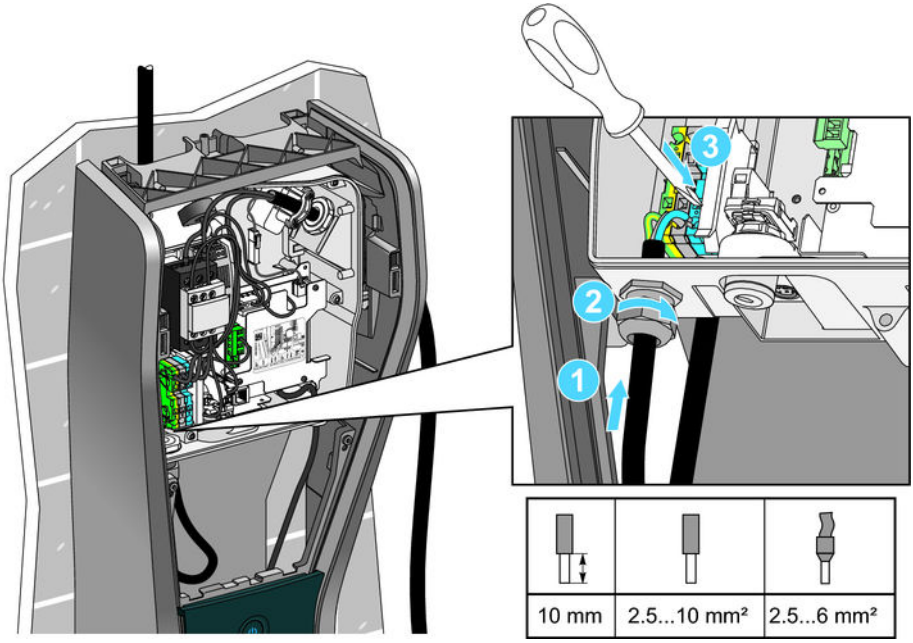
(impianto di messa terra TN-C non consentito, da sostituire con TN-C-S)

- Q1: interruttore principale
- Q2: interruttore automatico: corrente nominale 20 A (consigliata) - curva C, interruttore differenziale: corrente nominale 30 mA - tipo A (tipo A Si consigliato)
- U: contatto ausiliario di intervento remoto per sottotensione (protezione aggiuntiva opzionale)
- F1: dispositivo di protezione contro le sovratensioni (*) tipo 2 Up = 1,5 kV

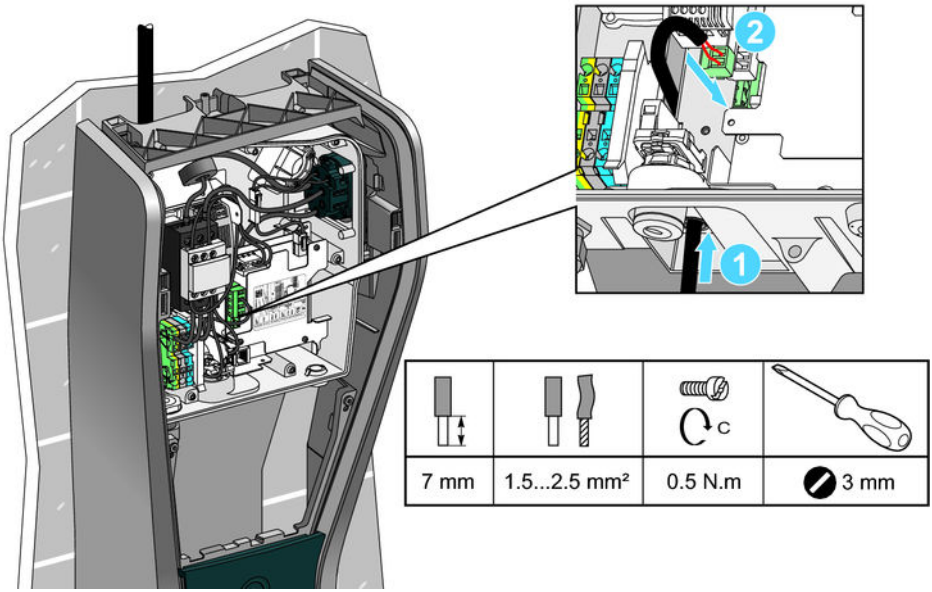
(*) Per la Russia, l'Australia e la Nuova Zelanda, il dispositivo di protezione contro le sovratensioni è obbligatorio.

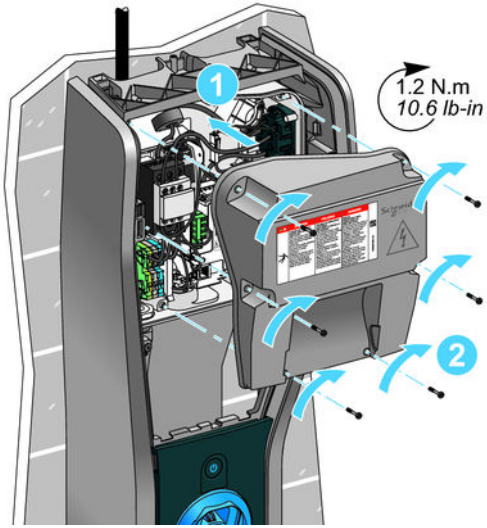


⏚ - L - N

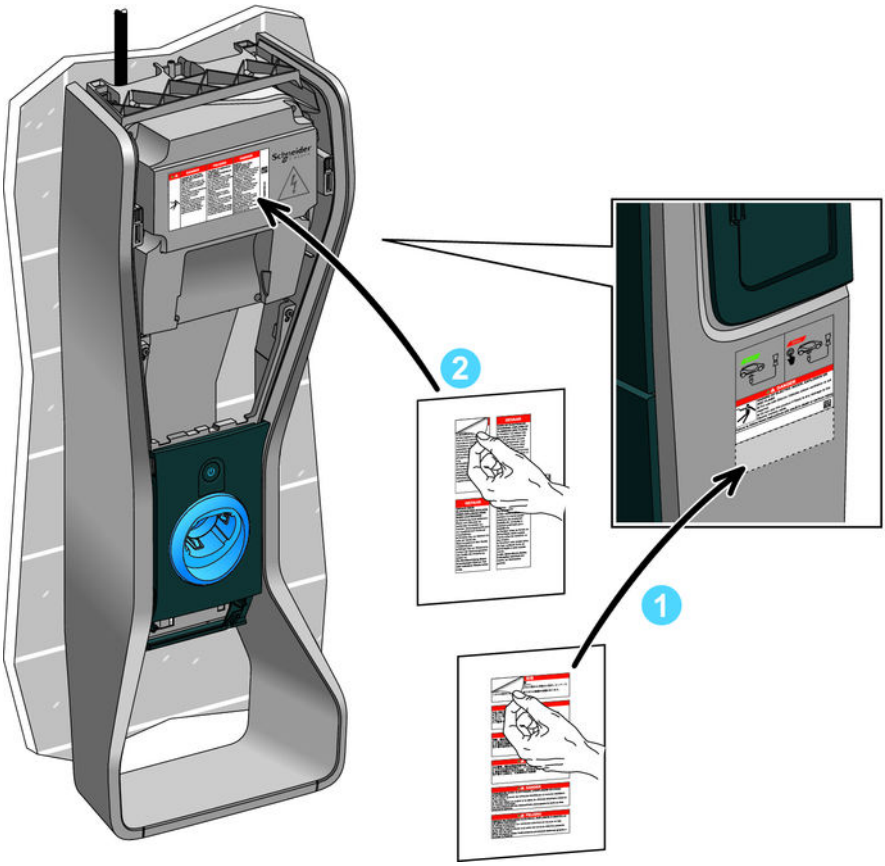


Auxiliaire de déclenchement à manque de tension à distance (en option) /
Contatto ausiliario di intervento remoto per sottotensione (opzione)





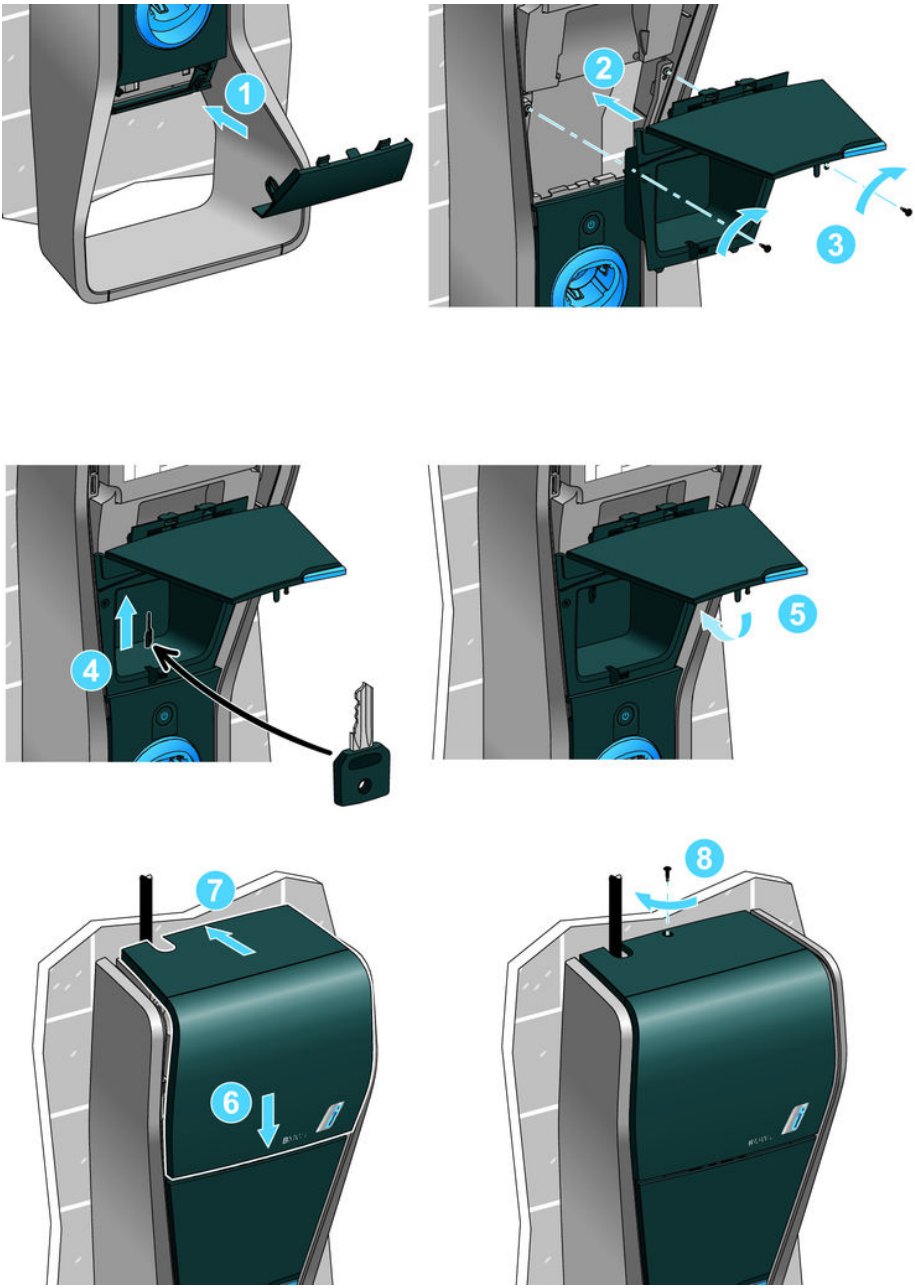
Etiquette de sécurité /
Etichetta di sicurezza



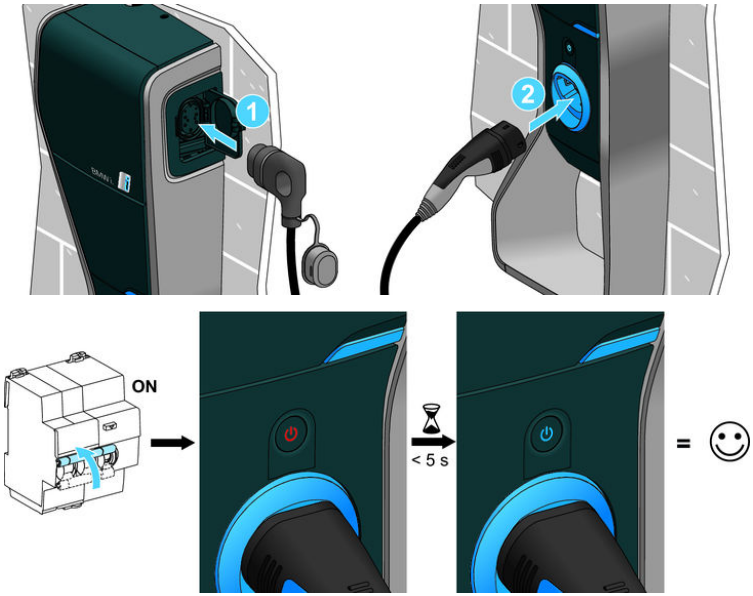
Retirer l'étiquette de sécurité 1 et le symbole d'avertissement 2 de la langue appropriée de la fiche fournie, puis les coller à l'endroit indiqué.

Rimuovere l'etichetta di sicurezza 1 e l'etichetta di avvertimento 2 nella lingua corrispondente dal foglio in dotazione e applicarle nella posizione segnata.

Système de fermeture à clé / Sistema di chiusura a chiave

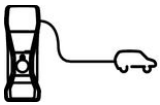
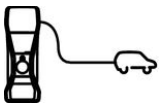
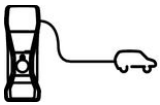
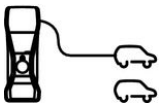
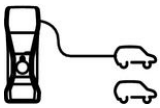


Mise en service / Messa in funzione



Prêt pour la recharge - Allumé en permanence **Pronta per la ricarica** - Sempre acceso	 blue
En cours de charge - Eclairs **Ricarica in corso** - Lampeggiante	 blue
Processus de charge arrêté avec le bouton Marche/Arrêt - Allumé en permanence **Processo di ricarica fermato tramite il pulsante Stop/Start** - Sempre acceso	 green
Erreur - Eclairs **Errore** - Lampeggiante	 red

Comportement lumineux de l'indicateur à LED / Comportamento della luce del LED indicatore

Etat de la LED **Stato del LED**	**Système de fermeture à clé** **Sistema di chiusura a chiave**	**Véhicule connecté ou pas** **Veicolo collegato o scollegato**	**Statut de la Wallbox Pure** **Stato della Wallbox Pure**
			En attente de la connexion du véhicule In attesa del collegamento del veicolo
			Charge arrêtée par le véhicule En attente du processus de charge Ricarica fermata dal veicolo In attesa del processo di ricarica
			En cours de charge Ricarica in corso
			Charge arrêtée par l'utilisateur Ricarica fermata dall'utente
			Charge déconnectée Ricarica disabilitata
			Erreur Errore

Charge du véhicule

Démarrage du processus de charge

Etape	Procédure	Remarque
1	Tourner la clé en position « déverrouillée ».	
2	L'indicateur à LED doit rester allumé en bleu. Si ce n'est pas le cas, référez-vous au chapitre Dépannage.	Le véhicule est débranché. Si l'indicateur à LED reste allumé en bleu, cela signifie que la Wallbox Pure est en attente de commencer à charger.
3	Brancher le câble de charge à l'emplacement de charge situé sur le véhicule : l'indicateur à LED reste allumé en bleu tant que la charge n'a pas démarré. Une minuterie sur la véhicule peut différer le démarrage de la charge.	Le véhicule effectue une procédure d'initialisation : l'indicateur à l'emplacement de branchement du véhicule clignote en orange. Le véhicule indique qu'il n'est pas prêt par la charge dans les situations suivantes : – la batterie est déjà chargée – la température de la batterie est trop élevée – le système de gestion de recharge du véhicule a interrompu le processus de charge.
4	Le processus de charge démarre dès que le véhicule est prêt pour ça : l'indicateur à LED clignote alors en bleu.	Le véhicule démarre le processus de charge : l'indicateur à l'emplacement de branchement du véhicule clignote en bleu.

Suite du processus de charge

Etape	Procédure	Remarque
1a	Le véhicule est connecté et en phase de charge : l'indicateur à LED clignote en bleu.	l'indicateur à l'emplacement de branchement du véhicule clignote en bleu.
1b	L'indicateur à LED doit rester allumé en bleu. Si ce n'est pas le cas, référez-vous au chapitre Dépannage.	Le véhicule est connecté et la phase de charge est terminée : l'indicateur à LED reste allumé en bleu.
2a	Fin du processus de charge : appuyer sur le bouton Marche/Arrêt. l'indicateur à LED reste allumé en vert. Si ce n'est pas le cas, référez-vous au chapitre Dépannage. Appuyer une nouvelle fois sur le bouton Marche/Arrêt fera redémarrer le processus de charge. L'indicateur à LED clignote en bleu dès que le processus de charge démarre effectivement.	Le véhicule arrête le processus de charge : l'indicateur à l'emplacement de branchement du véhicule reste allumé en blanc.
2b	Charge arrêtée par le véhicule : l'indicateur à LED reste allumé en bleu.	Raison possible : – le véhicule interrompt le processus de charge, car une minuterie était programmée : l'indicateur à l'emplacement de branchement du véhicule reste allumé en blanc. – le véhicule interrompt le processus de charge, car la batterie est désormais pleine : l'indicateur à l'emplacement de branchement du véhicule clignote en vert.
3	Débrancher le câble de charge du véhicule : l'indicateur à LED reste allumé en bleu. Si ce n'est pas le cas, référez-vous au chapitre Dépannage.	Pour débloquer le verrouillage du branchement : ouvrir le véhicule en utilisant la commande à distance.

Ricarica in corso del veicolo

Avvio del processo di ricarica

Fase	Procedura	Nota
1	Girare la chiave in posizione "sbloccato".	
2	La luce del LED indicatore deve essere blu fissa. In caso contrario, consultare la sezione Risoluzione dei problemi.	Il veicolo è scollegato. La luce blu fissa dell'indicatore LED significa che la Wallbox Pure è in attesa di iniziare la ricarica.
3	Collegare il cavo di ricarica al punto di ricarica del veicolo: La luce del LED indicatore è blu fissa se la ricarica non è ancora iniziata. Un timer del veicolo può ritardare l'inizio della ricarica.	Il veicolo esegue una procedura di inizializzazione: La luce dell'indicatore sul punto di ricarica del veicolo è arancione lampeggiante. Il veicolo indica che non è pronto per la ricarica nelle seguenti situazioni: – La batteria è già carica. – La temperatura della batteria è troppo alta. – Il sistema di gestione della ricarica del veicolo ha interrotto il processo di ricarica.
4	La ricarica ha inizio non appena il veicolo è pronto per la ricarica: La luce del LED indicatore è blu lampeggiante.	Il veicolo inizia il processo di ricarica: La luce dell'indicatore sul punto di ricarica del veicolo è blu lampeggiante.

Completamento del processo di ricarica

Fase	Procedura	Nota
1a	Veicolo è collegato e in carica: La luce del LED indicatore è blu lampeggiante.	La luce dell'indicatore sul punto di ricarica del veicolo è blu lampeggiante.
1b	La luce del LED indicatore deve essere blu fissa. In caso contrario, consultare la sezione Risoluzione dei problemi.	Il veicolo è collegato e la ricarica è completa: La luce del LED indicatore è blu fissa.
2a	Fine del processo di ricarica: Premere il pulsante Stop/Start. La luce del LED indicatore è verde fissa. In caso contrario, consultare la sezione Risoluzione dei problemi. Premere nuovamente il pulsante Stop/Start per riavviare il processo di ricarica. La luce del LED indicatore diventa blu lampeggiante non appena ha inizio la ricarica vera e propria.	Il veicolo termina il processo di ricarica: La luce dell'indicatore sul punto di carico del veicolo è bianca.
2b	Ricarica fermata dal veicolo: La luce del LED indicatore è blu fissa.	Possibile causa: – Il veicolo interrompe il processo di ricarica perché è stato programmato un timer: La luce dell'indicatore sul punto di carico del veicolo è bianca. – Il veicolo interrompe il processo di ricarica perché la batteria è completamente carica: La luce dell'indicatore sul punto di ricarica del veicolo è verde lampeggiante.
3	Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo: La luce del LED indicatore è blu fissa. In caso contrario, consultare la sezione Risoluzione dei problemi.	Per sbloccare il blocco della spina: Aprire il veicolo con il telecomando.

Dépannage / Risoluzione dei problemi

DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE !

Les réparations doivent être effectuées uniquement par des personnes qualifiées.

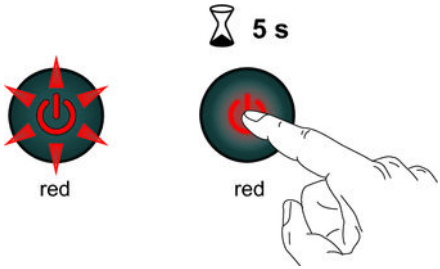
Le non respect de ces instructions entraînera des blessures graves voire même la mort.

PERICOLO

PERICOLO DI SCOSSA ELETTRICA, ESPLOSIONE O ARCO VOLTAICO

Le riparazioni devono essere effettuate solo da personale qualificato.

Il mancato rispetto di queste istruzioni provoca la morte o gravi lesioni.



Etat de la LED	Cause	Intervention
	Système électronique ou contacteur	– Déconnecter le disjoncteur. – Vérifier les connexions du contacteur. – Réinitialiser le disjoncteur – Si le code d'erreur persiste, contacter le service clients.
	Connexion du câble	– Déconnecter le disjoncteur. – Vérifier les connexions du câble de charge au système électronique. – Réinitialiser le disjoncteur – Si le code d'erreur persiste, contacter le service clients.
	Sur-intensité du courant de charge	– Déconnecter le disjoncteur. – Vérifier les connexions à l'intérieur de la Wallbox Pure. – Réinitialiser le disjoncteur – Si le code d'erreur persiste, contacter le service clients.
	Circuit de contrôle	– Déconnecter le disjoncteur. – Vérifier les connexions du câble de charge au système électronique. – Réinitialiser le disjoncteur – Si le code d'erreur persiste, contacter le service clients.
	Mise à la terre de la voiture	– Déconnecter le disjoncteur. – Vérifier la connexion de mise à la terre à l'intérieur de la Wallbox Pure (câble vert et jaune). – Réinitialiser le disjoncteur – Si le code d'erreur persiste, contacter le service clients.

Au bout d'une minute, la LED du bouton Marche/Arrêt clignote à nouveau en rouge jusqu'à ce que l'erreur ait été corrigée.

Stato del LED	Causa	Interventi
	Elettronica o contattore	– Far scattare l'interruttore automatico. – Controllare i collegamenti del contattore. – Resettare l'interruttore automatico. – Se il codice di errore è ancora presente, contattare il servizio clienti.
	Collegamento del cavo	– Far scattare l'interruttore automatico. – Controllare i collegamenti dei cavi di ricarica con l'elettronica. – Resettare l'interruttore automatico. – Se il codice di errore è ancora presente, contattare il servizio clienti.
	Corrente di ricarica eccessiva	– Far scattare l'interruttore automatico. – Controllare i collegamenti all'interno della Wallbox Pure. – Resettare l'interruttore automatico. – Se il codice di errore è ancora presente, contattare il servizio clienti.
	Circuito di controllo	– Far scattare l'interruttore automatico. – Controllare i collegamenti dei cavi di ricarica con l'elettronica. – Resettare l'interruttore automatico. – Se il codice di errore è ancora presente, contattare il servizio clienti.
	Messa a terra di protezione del veicolo	– Far scattare l'interruttore automatico. – Controllare il collegamento di messa a terra di protezione all'interno della Wallbox Pure (cablaggio verde e giallo). – Resettare l'interruttore automatico. – Se il codice di errore è ancora presente, contattare il servizio clienti.

Trascorso un minuto, il LED del pulsante Stop/Start torna a lampeggiare in rosso, fino alla correzione dell'errore.

Caractéristiques / Caratteristiche

Spécifications techniques /

- Normes de référence : IEC 61851-1 Ed 2.0, IEC 61851-22 Ed 1.0, IEC 62196-1 Ed 2.0, IEC 62196-2 Ed 1.0.
- Alimentation électrique : 220 V - 240 V 1~.
- Tension de sortie : 0-30 V (témoin de charge), 230 V AC (tension de charge), 16 A (courant de charge).
- Niveau de protection IP54 pour éléments électriques en fonctionnement, IP3X pour les éléments passifs.
- Température de service : de -30 °C à +50 °C.
- Température de stockage : de -40 °C à +80 °C.
- Utilisation : à l'intérieur ou à l'extérieur (sous abri)
- Longueur du câble : 4 m ou 8 m au choix.
- Made in France.

- Normativa di riferimento: IEC 61851-1 Ed 2.0, IEC 61851-22 Ed 1.0, IEC 62196-1 Ed 2.0, IEC 62196-2 Ed 1.0.
- Alimentazione elettrica: 220 V - 240 V 1~.
- Tensione di uscita: 0-30 V (segnale pilota), 230 V CA (tensione di carica), 16 A (corrente di carica).
- Grado di protezione IP54 per le parti elettriche in uso, IP3X per le parti di alloggiamento.
- Temperatura di esercizio: da -30 °C a +50 °C.
- Temperatura di stoccaggio: da -40 °C a +80 °C.
- Applicazione: al chiuso o all'aperto (con protezione dalle intemperie).
- Lunghezza del cavo: 4 m oppure 8 m a scelta.
- Fabbricato in Francia.

Déclaration de conformité / Dichiarazione di conformità

La déclaration de conformité CE complète (directive basse tension LVD et directive sur la compatibilité électromagnétique EMC) se trouve sur le site Internet suivant du fabricant :

La dichiarazione di conformità CE completa (Direttiva Bassa Tensione LVD e Direttiva Compatibilità Elettromagnetica EMC) è disponibile sul seguente sito web del produttore:

https://bmwgroup.com/360electric/

EC_declaration_WBPure_2013

Mehr über BMW

www.bmw.de
www.bmw.com

Freude am Fahren

HRB8931001-02